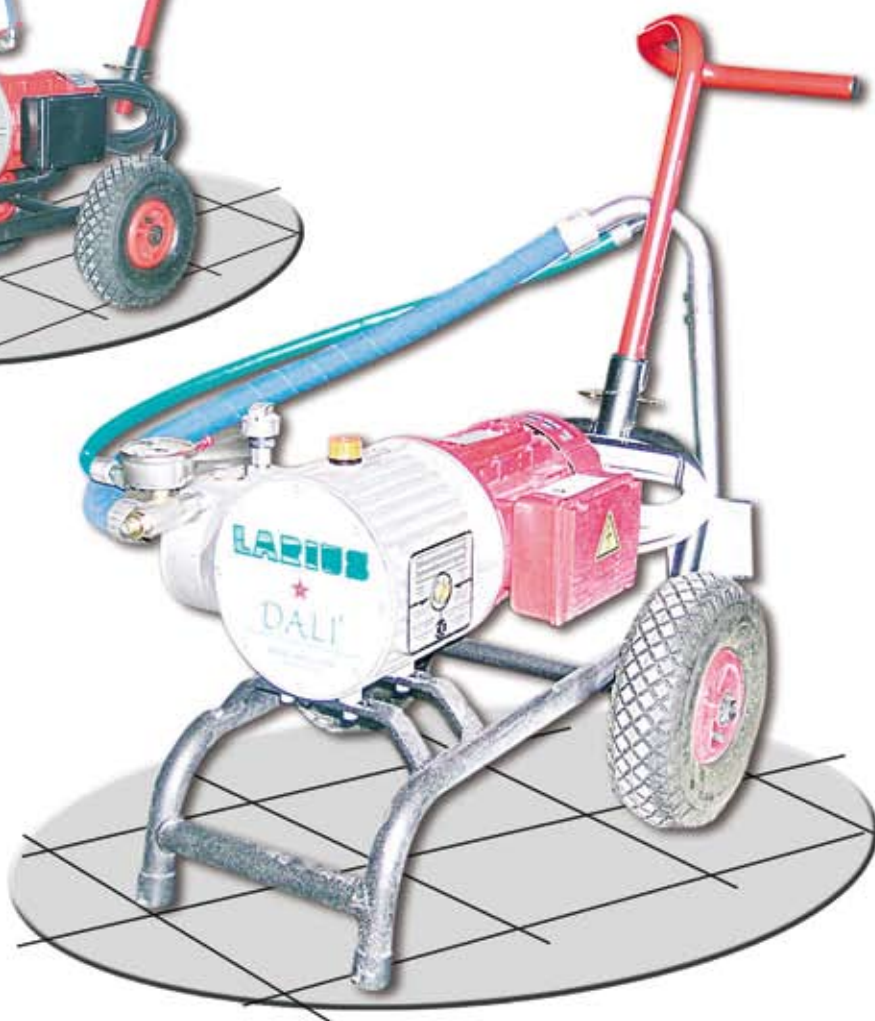


# DALI



## MANUALE USO E MANUTENZIONE

# LARIUS

ITALIANO

CE



# LARIUS

## POMPA ELETTRICA A MEMBRANA

|                                                 |      |                                                   |      |
|-------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------|------|
| INTRODUZIONE .....                              | p.1  | <b>L</b> ETICHETTA DI AVVERTENZA.....             | p.11 |
| <b>A</b> PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO .....       | p.2  | <b>M</b> INCONVENIENTI E RIMEDI .....             | p.12 |
| <b>B</b> DATI TECNICI.....                      | p.2  | <b>N</b> PROCEDURE DI CORRETTA DECOMPRESSIONE ... | p.13 |
| <b>C</b> DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIATURA ..... | p.3  | <b>O</b> CORPO IDRAULICO COMPLETO .....           | p.14 |
| <b>D</b> TRASPORTO E DISIMBALLAGGIO.....        | p.4  | <b>P</b> DALÌ A BENZINA - DALÌ LINER .....        | p.16 |
| <b>E</b> NORME DI SICUREZZA .....               | p.4  | <b>Q</b> CORPO COLORE COMPLETO .....              | p.18 |
| <b>F</b> MESSA A PUNTO .....                    | p.5  | <b>R</b> PISTOLA AD ALTA PRESSIONE AT 250 .....   | p.21 |
| <b>G</b> FUNZIONAMENTO .....                    | p.8  | <b>S</b> SISTEMA DI ASPIRAZIONE .....             | p.22 |
| <b>H</b> PULIZIA DI FINE LAVORO.....            | p.9  | <b>T</b> CARRELLO .....                           | p.23 |
| <b>I</b> MANUTENZIONE ORDINARIA.....            | p.10 | <b>U</b> ACCESSORI.....                           | p.25 |

|                                                                                                                            |                                                                                                            |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         |                         |  |  |                                     |
| Leggere attentamente questo manuale prima di usare l'apparecchiatura. Un uso improprio può causare danni a cose e persone. | Segnala il rischio di un infortunio o danno grave all'apparecchiatura se non viene seguito l'avvertimento. | Segnala il rischio di incendio o di esplosione se non viene seguito l'avvertimento. | Segnalano l'obbligo di indossare guanti, occhiali e maschere di protezione.          | Segnala importanti indicazioni e consigli per lo smaltimento o il riciclaggio di un prodotto nel rispetto dell'ambiente. |

**QUESTA APPARECCHIATURA È AD USO ESCLUSIVAMENTE PROFESSIONALE.  
NON È PREVISTA PER UN UTILIZZO DIVERSO DA QUELLO DESCRITTO IN QUESTO MANUALE.**

Grazie per aver scelto un prodotto **LARIUS s.r.l.**  
Unitamente all'articolo acquistato riceverete  
una gamma di servizi di assistenza per consentirVi  
di raggiungere i risultati desiderati,  
velocemente ed in modo professionale.

## A PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'apparecchiatura **LARIUS DALì** è definita "pompa elettrica a membrana". Una pompa elettrica a membrana è un apparecchio utilizzato per la verniciatura ad alta pressione senza ausilio di aria (da qui il termine "airless").

La pompa è azionata da un motore elettrico (scoppio) accoppiato ad un albero eccentrico. L'albero va ad agire sul pistone idraulico che, pompando olio dalla cassa idraulica, manda in fibrillazione la

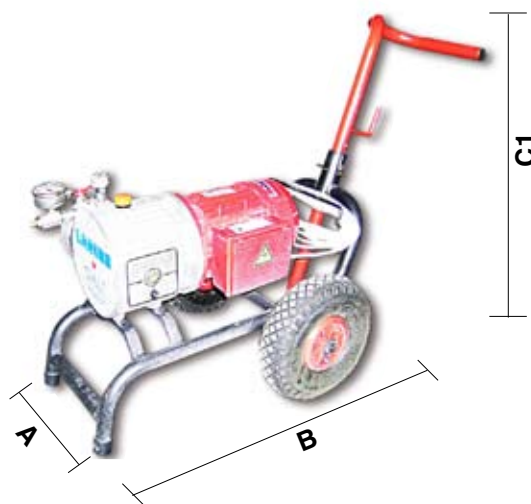
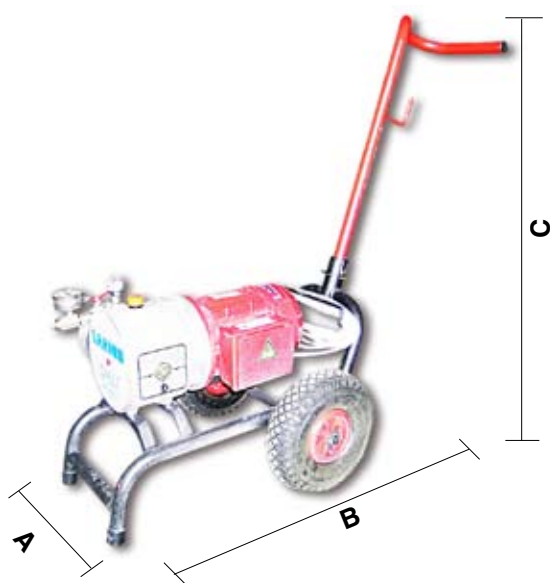
membrana di aspirazione. Il movimento della membrana crea una depressione. Il prodotto viene aspirato, spinto verso l'uscita dalla pompa e mandato attraverso il tubo flessibile alle pistole. Una valvola idraulica posta in testa alla cassa idraulica permette di regolare e controllare la pressione del materiale in uscita dalla pompa. Una seconda valvola idraulica di sicurezza contro le sovrappressioni garantisce l'assoluta affidabilità dell'apparecchiatura.

## B DATI TECNICI

|                                                              | DALì                               |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| ALIMENTAZIONE (monofase, trifase, scoppio, benzina, diesel)* | 220V 50Hz / 110V 60Hz<br>380V 50Hz |
| POTENZA MOTORE      Mono-trifase<br>Scoppio                  | 1,1 kW<br>3 HP                     |
| MAX PRESSIONE DI ESERCIZIO                                   | 200 bar 2900 psi                   |
| PORTATA MASSIMA                                              | 4 L/min                            |
| USCITA MATERIALE                                             | M16 x 1,5 (M)                      |
| PESO                                                         | 38 Kg                              |
| LIVELLO PRESSIONE SONORA                                     | ≤ 65dB(A)                          |
| LUNGHEZZA                                                    | (A) 1100 mm                        |
| LARGHEZZA                                                    | (B) 500 mm                         |
| ALTEZZA MASSIMA                                              | (C) 1000 mm                        |
| ALTEZZA MINIMA                                               | (C1) 710 mm                        |

\*Disponibile a richiesta con voltaggi speciali

PARTI DELLA POMPA A CONTATTO DEL MATERIALE Acciaio inox AISI 420B, Teflon; Alluminio



## C DESCRIZIONE DELL'APPARECCHIATURA



| POS. | Descrizione                         |
|------|-------------------------------------|
| 1    | Carrello                            |
| 2    | Motore elettrico / scoppio          |
| 3    | Manometro alta pressione            |
| 4    | Valvola di regolazione pressione    |
| 5    | Tappo di caricamento olio idraulico |
| 6    | Corpo idraulico                     |
| 7    | Corpo colore                        |
| 8    | Tubi di aspirazione e ricircolo     |
| 9    | Tubo di mandata alta pressione      |

| POS. | Descrizione                             |
|------|-----------------------------------------|
| 10   | Pistola LARIUS AT 250                   |
| 11   | Fast clean                              |
| 12   | Scatola porta attrezzi                  |
| 13   | Valvola di ricircolo                    |
| 14   | Attacco tubo di ricircolo               |
| 15   | Attacco tubazione di mandata            |
| 16   | Maniglia regolabile                     |
| 17   | Serbatoio (per versione Dali verticale) |

## D TRASPORTO E DISIMBALLAGGIO

- Rispettare scrupolosamente l'orientamento dell'imballaggio indicato esternamente da scritte o simboli.
- Prima di installare l'apparecchiatura, si predisponga un ambiente idoneo con lo spazio necessario, la corretta illuminazione, la pavimentazione pulita e liscia.
- Tutte le operazioni di scarico e movimentazione dell'apparecchiatura sono di pertinenza dell'utilizzatore che dovrà fare molta attenzione per evitare di provocare danni alle persone o all'apparecchiatura.  
Per l'operazione di scarico si utilizzi del personale specializzato ed abilitato (carrellisti, gruisti ecc.) ed un mezzo di sollevamento idoneo che abbia portata adeguata al peso dell'imballo e si rispettino tutte le norme di sicurezza. Il personale dovrà essere dotato delle necessarie protezioni individuali.
- Il costruttore declina ogni responsabilità relativa allo scarico ed al trasporto dell'apparecchiatura sul luogo di lavoro.
- Verificare l'integrità dell'imballo all'atto del ricevimento. Togliere l'apparecchiatura dall'imballo e controllare che non abbia subito danni durante il trasporto. Qualora si riscontrassero componenti danneggiati, contattare tempestivamente la **LARIUS** e l'Agente di trasporto. Il termine massimo per le comunicazioni di danneggiamento è di 8 giorni dalla data di ricevimento dell'apparecchiatura.  
La comunicazione dovrà avvenire tramite raccomandata con ricevuta di ritorno indirizzata alla **LARIUS** ed al trasportatore.
- Lo smaltimento dei materiali di imballaggio, a carico dell'utilizzatore, dovrà essere eseguito in conformità alle normative vigenti nel paese di utilizzo dell'apparecchiatura. È comunque buon comportamento riciclare il più possibile in modo ecologico i materiali dell'imballaggio.

IL COMPORTAMENTO DEL PERSONALE DOVRÁ RISPETTARE SCRUPolosAMENTE LE NORME ANTINFORTUNISTICHE DEL PAESE IN CUI É INSTALLATA L'APPARECCHIATURA OLTRE CHE LE NORME IN MATERIA DI INQUINAMENTO AMBIENTALE



**Leggere attentamente ed integralmente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Custodire con cura le istruzioni.**



**La manomissione o la sostituzione non autorizzata di una o più parti che compongono l'apparecchiatura, l'uso di accessori, di utensili, di materiali di consumo diversi da quelli raccomandati dal costruttore, possono rappresentare pericolo di infortunio e sollevano il costruttore da responsabilità civili e penali.**

- TENERE IN ORDINE L'AREA DI LAVORO. DISORDINE SUL POSTO DI LAVORO COMPORTA PERICOLO DI INCIDENTI.
- MANTENERE SEMPRE UN BUON EQUILIBRIO EVITANDO POSIZIONI MALSICURE.
- PRIMA DELL'UTILIZZO CONTROLLARE SCRUPolosAMENTE CHE NON VI SIANO PARTI DANNEGGIATE E CHE L'APPARECCHIATURA SIA IN GRADO DI EFFETTUARE IL SUO LAVORO IN MODO CORRETTO.
- OSSERVARE SEMPRE LE ISTRUZIONI PER LA SICUREZZA E LE NORMATIVE VIGENTI.
- NON PERMETTERE CHE PERSONE ESTRANEE POSSANO ACCEDERE ALL'AREA DI LAVORO.
- NON SUPERARE **MAI** LE PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO INDICATE.
- NON DIRIGERE **MAI** LA PISTOLA VERSO SE STESSI O ALTRE PERSONE. IL CONTATTO CON IL GETTO PUÒ CAUSARE SERIE FERITE.
- IN CASO DI FERITE PROCURATE DAL GETTO DELLA PISTOLA RICORRERE SUBITO ALLE CURE DI UN MEDICO SPECIFICANDO IL TIPO DI PRODOTTO INIETTATO. NON SOTTOVALUTARE **MAI** UNA LESIONE PROCURATA DALL'INIEZIONE DI UN FLUIDO.
- TOGLIERE SEMPRE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA E SCARICARE LA PRESSIONE NEL CIRCUITO PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI TIPO DI CONTROLLO O DI SOSTITUZIONE DEI PARTICOLARI DELL'APPARECCHIATURA.
- NON MODIFICARE **MAI** NESSUN PARTICOLARE DELL'APPARECCHIATURA. VERIFICA REGOLARMENTE I COMPONENTI DEL SISTEMA. SOSTITUIRE I PARTICOLARI DANNEGGIATI O USURATI.
- STRINGERE E CONTROLLARE TUTTI I RACCORDI DI

## E NORME DI SICUREZZA

- IL DATORE DI LAVORO DOVRÁ PROVVEDERE AD ISTRUIRE IL PERSONALE SUI RISCHI DI INFORTUNI, SUI DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELL'OPERATORE E SULLE REGOLE ANTINFORTUNISTICHE GENERALI PREVISTE DALLE DIRETTIVE INTERNAZIONALI E DELLA LEGISLAZIONE DEL PAESE IN CUI É INSTALLATA L'APPARECCHIATURA OLTRE CHE LE NORME IN MATERIA DI INQUINAMENTO AMBIENTALE.



COLLEGAMENTO TRA LA POMPA, IL TUBO FLESSIBILE E LA PISTOLA PRIMA DI UTILIZZARE L'APPARECCHIATURA.

- UTILIZZARE SEMPRE IL TUBO FLESSIBILE PREVISTO NEL CORREDO STANDARD DI LAVORO. L'IMPIEGO DI ACCESSORI O ATTREZZATURA DIVERSI DA QUELLI RACCOMANDATI NEL PRESENTE MANUALE PUÒ ESSERE CAUSA DI INFORTUNI.
- IL FLUIDO CONTENUTO NEL TUBO FLESSIBILE PUÒ ESSERE MOLTO PERICOLOSO. MANEGGIARE CON CURA IL TUBO FLESSIBILE. NON TIRARE IL TUBO FLESSIBILE PER SPOSTARE L'APPARECCHIATURA. NON UTILIZZARE MAI UN TUBO FLESSIBILE DANNEGGIATO O RIPARATO.



**L'elevata velocità di scorrimento del prodotto nel tubo flessibile può creare elettricità statica che si manifesta con piccole scariche e scintille. Si raccomanda di collegare a terra l'apparecchiatura. La pompa è collegata a terra dal filo**

**di massa del cavo dell'alimentazione elettrica. La pistola è collegata a terra mediante il tubo alta pressione flessibile. Tutti gli oggetti conduttori che si trovano in prossimità della zona di lavoro devono essere collegati a terra.**

- EVITARE ASSOLUTAMENTE DI SPRUZZARE PRODOTTI INFIAMMABILI O SOLVENTI IN AMBIENTI CHIUSI.
- EVITARE ASSOLUTAMENTE DI UTILIZZARE L'APPARECCHIATURA IN AMBIENTI SATURI DI GAS POTENZIALMENTE ESPLOSIVI.



**Verificare sempre la compatibilità del prodotto con i materiali che compongono l'apparecchiatura (pompa, pistola, tubo flessibile e accessori) con i quali può venire a contatto. Non utilizzare vernici o solventi che contengono idrocarburi alogenati (come il cloruro di metilene). Questi prodotti a contatto con parti in alluminio dell'apparecchiatura possono causare pericolose reazioni chimiche con rischio di esplosione.**



SE IL PRODOTTO DA UTILIZZARE È TOSSICO EVITARE L'INALAZIONE E IL CONTATTO UTILIZZANDO GUANTI PROTETTIVI, OCCHIALI DI PROTEZIONE E APPROPRIATE MASCHERE.



PRENDERE APPROPRIATE MISURE DI PROTEZIONE DELL'UDITO SE SI LAVORA NELLE IMMEDIATE VICINANZE DELL'APPARECCHIATURA.

## Norme di sicurezza elettrica

- Verificare che l'interruttore sia nella posizione "OFF" prima di inserire la spina del cavo di alimentazione nella presa elettrica.
- Non eseguire il trasporto dell'apparecchiatura collegata alla rete di alimentazione.
- Staccare la spina dalla presa se l'apparecchiatura rimane inutilizzata e prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione dell'utensile o di sostituzione di accessori.
- Non trascinare l'apparecchiatura né disinserire la spina strattando il cavo di alimentazione. Proteggere il cavo dal calore, dagli olii minerali e da spigoli taglienti.
- Se l'apparecchiatura viene utilizzata all'aperto, fare uso solo di un cavo di prolunga di tipo idoneo, appositamente previsto e contrassegnato per l'uso esterno.



**Non tentare mai di manomettere i valori di taratura degli strumenti.**

- Fare attenzione allo stelo di pompaggio in movimento. Ogni volta che si interviene nelle immediate vicinanze, fermare la macchina.
- Per evitare infortuni, le riparazioni alle parti elettriche devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato.

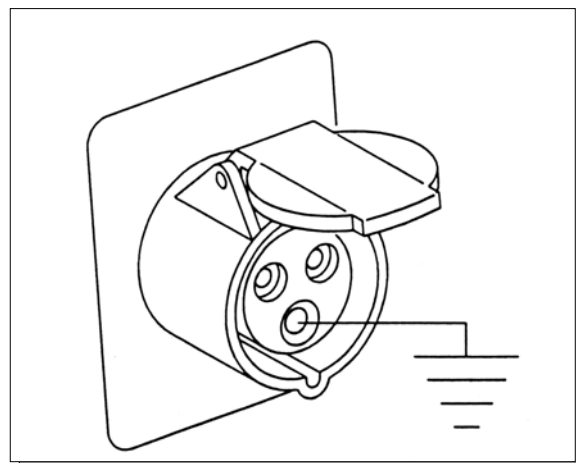
## F MESSA A PUNTO

### COLLEGAMENTI DI TUBO FLESSIBILE E PISTOLA

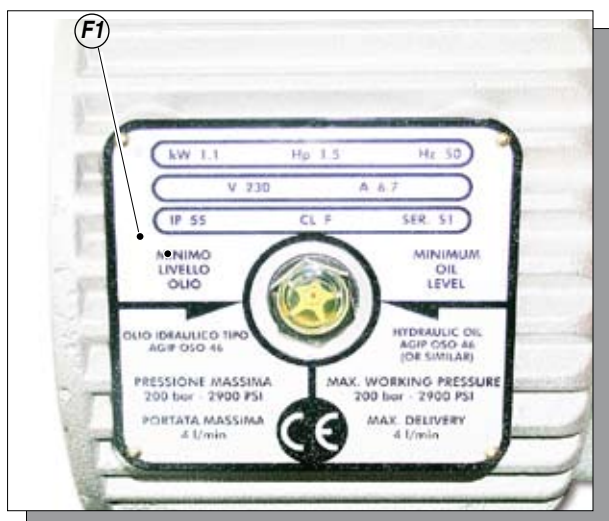
- Collegare il tubo flessibile alta pressione alla pompa e alla pistola, avendo cura di serrare fortemente i raccordi (*si consiglia di utilizzare due chiavi*).  
**NON** usare sigillanti per filettature sui raccordi.
- Si raccomanda di utilizzare il tubo previsto nel corredo standard di lavoro (*rif. 35017*).  
**NON** usare **MAI** un tubo flessibile danneggiato o riparato.

### CONTROLLO DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA

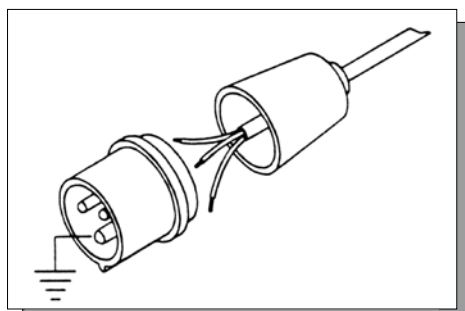
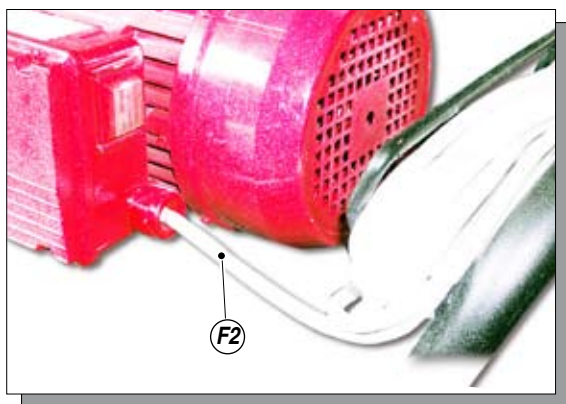
- Controllare che l'impianto sia provvisto di messa a terra.



- Controllare che la tensione di rete corrisponda a quella indicata sui dati di targa (F1) dell'apparecchiatura.



- Il cavo elettrico di alimentazione (F2) dell'apparecchiatura viene fornito privo di spina. Utilizzare una spina elettrica che garantisca la messa a terra dell'impianto. Fate eseguire il fissaggio della spina al cavo elettrico ad un elettricista o a una persona competente.

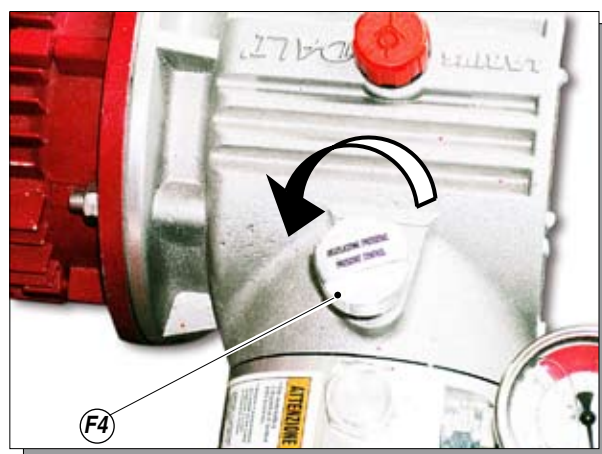
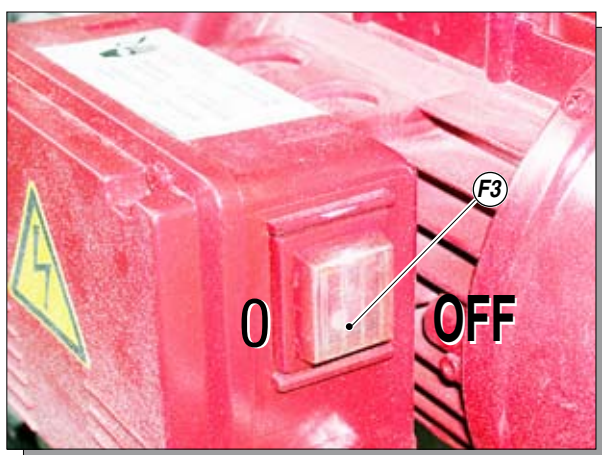


Qualora si voglia utilizzare un cavo elettrico di prolunga tra l'apparecchiatura e la presa, esso deve avere le stesse caratteristiche del cavo in dotazione (*sezione minima del filo 2.5 mm<sup>2</sup>*) e con una lunghezza max di 50 metri.

Lunghezze superiori e diametri inferiori possono provocare eccessive cadute di tensione e un anomalo funzionamento dell'apparecchiatura.

#### COLLEGAMENTO DELL'APPARECCHIATURA ALLA LINEA ELETTRICA

- Verificare che l'interruttore (F3) sia nella posizione "OFF" (0) prima di inserire la spina del cavo di alimentazione nella presa elettrica.
- Posizionare la manopola di regolazione della pressione (F4) nella posizione "MIN" (*ruotare in senso antiorario*).

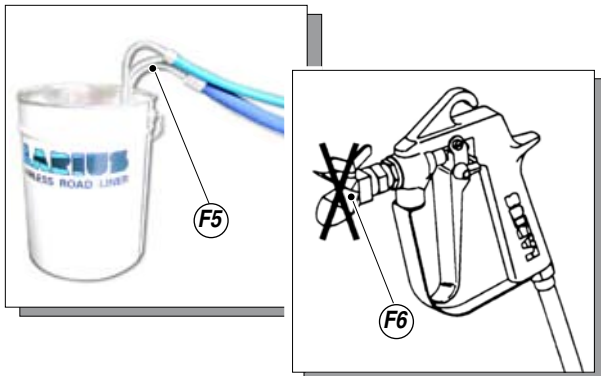


#### LAVAGGIO DELL'APPARECCHIATURA NUOVA

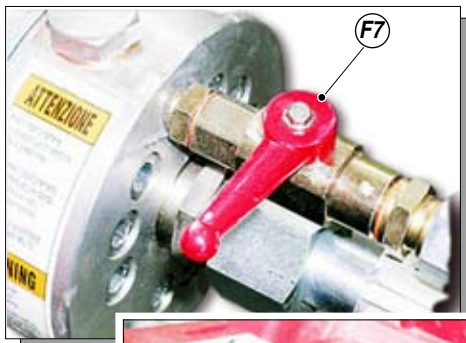
- L'apparecchiatura è stata collaudata in fabbrica con olio minerale leggero che è rimasto all'interno del pompante per protezione. Quindi prima di aspirare il prodotto bisogna eseguire un lavaggio con diluente.



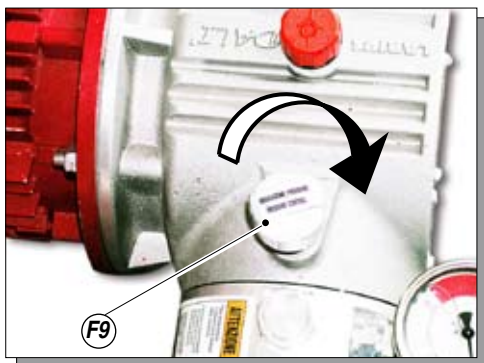
- Sollevare il tubo di aspirazione ed immergerlo nel secchio del solvente (F5).
- Accertarsi che la pistola (F6) sia priva di ugello.



- Aprire il rubinetto di ricircolo (F7). Premere l'interruttore (F8) dell'apparecchiatura su ON (I).



- Ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (F9) della pressione così che la macchina funzioni al minimo.



- Puntare la pistola contro un recipiente di raccolta e tenere premuto il grilletto (così da espellere l'olio presente) fino a che non si veda uscire del solvente pulito. A questo punto rilasciare il grilletto.
- Estrarre il tubo di pescaggio e togliere il secchio del solvente.
- Puntare a questo punto la pistola contro il secchio del solvente e premere il grilletto così da recuperare il solvente rimasto.
- Appena la pompa inizia a girare a vuoto premere l'interruttore (F8) su OFF (0) così da spegnere l'apparecchiatura.



**Evitare assolutamente di spruzzare solventi in ambienti chiusi, inoltre si raccomanda di posizionarsi con la pistola distanti dalla pompa onde evitare il contatto tra i vapori di solvente e il motore elettrico.**

- A questo punto la macchina è pronta. Qualora si debbano utilizzare vernici ad acqua, oltre al lavaggio con solvente, si consiglia un lavaggio con acqua insaponata e poi con acqua pulita.
- Inserire il fermo grilletto della pistola e fissare l'ugello.

#### PREPARAZIONE DELLA VERNICE

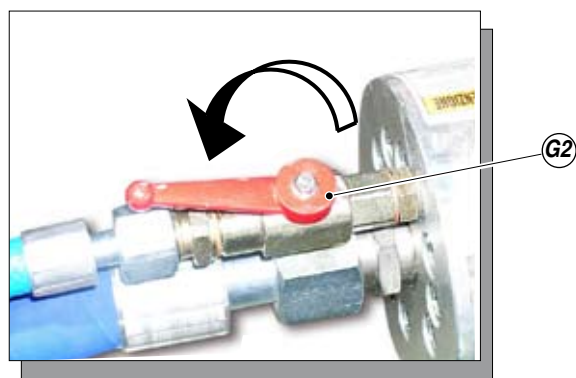
- Accertarsi che il prodotto si presti ad una applicazione a spruzzo.
- Mescolare e filtrare il prodotto prima dell'uso. Per il filtraggio si consiglia l'impiego delle calze filtranti **LARIUS METEX FINE** (rif. 214) e **GROSSA** (rif. 215).



**Accertarsi che il prodotto che si vuole spruzzare sia compatibile con i materiali con cui è stata realizzata l'apparecchiatura (acciaio inossidabile e alluminio). A tale scopo consultare il fornitore del prodotto.**

Non utilizzare prodotti che contengono idrocarburi alogenati (come il cloruro di metilene). Questi prodotti a contatto con parti in alluminio dell'apparecchiatura possono causare pericolose reazioni chimiche con rischio di esplosione.

## G FUNZIONAMENTO



### AVVIO DELLE OPERAZIONI DI VERNICIATURA

- Utilizzare l'apparecchiatura solo dopo aver completato tutte le operazioni di **MESSA A PUNTO** descritte nelle pagine precedenti.
- Immergere il tubo aspirante (G1) nel secchio del prodotto.
- Aprire la valvola di ricircolo (G2).
- Premere l'interruttore su **ON** dell'apparecchiatura e ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (G3) della pressione così che la macchina funzioni al minimo.
- Accertarsi che il prodotto ricicli dal tubo di ritorno (G4).
- Chiudere la valvola di ricircolo.
- A questo punto la macchina continuerà ad aspirare il prodotto, fino al completo riempimento del tubo di mandata, dopo di che riciclerà il prodotto automaticamente.

### REGOLAZIONE DEL GETTO DI SPRUZZATURA

- Ruotare lentamente in senso orario la manopola di regolazione della pressione fino a raggiungere il valore di pressione che garantisce una buona atomizzazione del prodotto.
- Uno spruzzo incostante e marcato sui fianchi indica una pressione di esercizio troppo bassa. Al contrario una pressione troppo alta provoca un'elevata nebbia (*overspray*) con perdita di materiale.
- Non spruzzare senza contemporaneamente far avanzare lateralmente la pistola (*destra-sinistra*) per evitare sovrapposizioni di vernice.
- Procedere sempre con passate regolari in bande parallele.
- Tenere una distanza costante tra la pistola ed il supporto da verniciare e mantenersi perpendicolari ad esso.



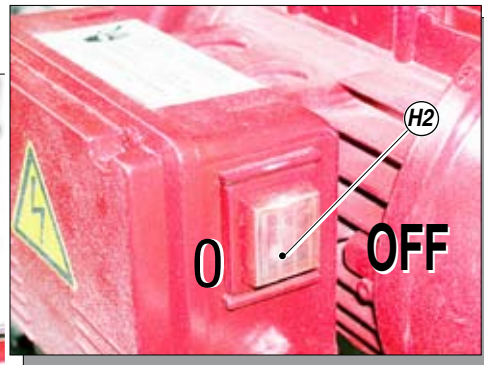
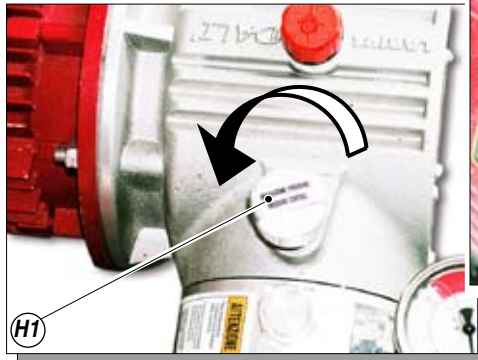
**Non dirigere MAI la pistola verso se stessi o altre persone. Il contatto con il getto può causare serie ferite. In caso di ferite procurate dal getto della pistola, ricorrere subito alle cure mediche specificando il prodotto iniettato.**



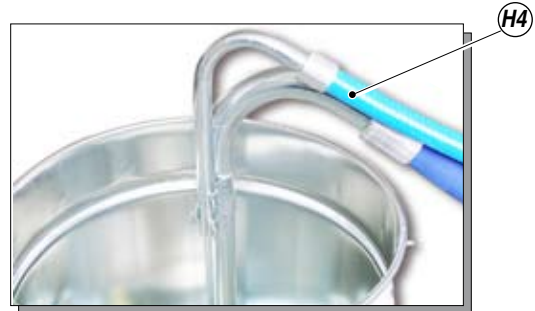
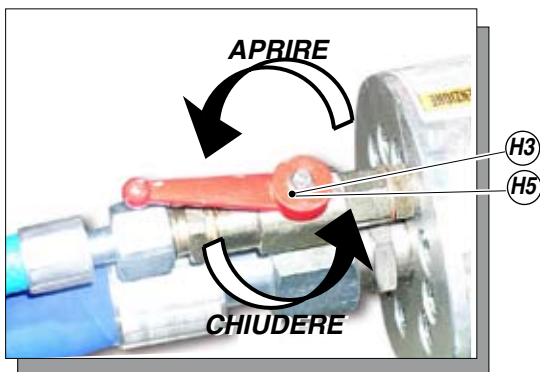
**La valvola di scarico ha anche la funzione di valvola di sicurezza. Quando si lavora al massimo della pressione disponibile, nei momenti in cui si rilascia il grilletto della pistola, possono manifestarsi dei bruschi aumenti di pressione. In questo caso la valvola di scarico si apre automaticamente, scaricando parte del prodotto dal tubetto di ricircolo, e poi si richiude così da ristabilire le originali condizioni di lavoro.**

## H PULIZIA DI FINE LAVORO

- Ridurre la pressione al minimo (*ruotare in senso antiorario la manopola di regolazione (H1) della pressione*).



- Premere l'interruttore (H2) posto sulla cassetta del motore elettrico, così da spegnere l'apparecchiatura.
- Accertarsi che il solvente ricicli il fluido di lavaggio dal tubo di ritorno (H4).
- Scaricare la pressione residua prima dalla pistola, tenendola premuta puntata verso la latta di vernice, e poi aprire la valvola di ricircolo (H3).



- Chiudere la valvola di ricircolo (H5).
- Puntare la pistola contro il recipiente di raccolta del prodotto e tenere premuto il grilletto così da espellere il prodotto rimasto fino a che non si veda uscire del solvente pulito. A questo punto rilasciare il grilletto.
- Risolleare il tubo di pescaggio e togliere il secchio del solvente.
- Puntare a questo punto la pistola contro il secchio del solvente e premere il grilletto così da recuperare il solvente rimasto.
- Appena la pompa inizia a girare a vuoto premere l'interruttore su OFF così da spegnere l'apparecchiatura.**
- Se si prevede un lungo periodo di inattività si consiglia di aspirare e di lasciare all'interno del pompante e del tubo flessibile olio minerale leggero.
- Sollevare il tubo aspirante e sostituire il secchio del prodotto con quello del solvente (*accertarsi che sia compatibile con il prodotto che si sta usando*).
- Svitare l'ugello della pistola (*ricordarsi di pulirlo con del solvente*).
- Premere l'interruttore (H2) su ON e ruotare di poco in senso orario la manopola di regolazione (H1) della pressione.**



**Prima di riutilizzare l'apparecchiatura seguire la procedura di lavaggio.**



# I MANUTENZIONE ORDINARIA

## RIPRISTINO OLIO IDRAULICO

Controllare ad ogni avviamento il livello dell'olio idraulico attraverso la spia (11) posta sul fianco del corpo idraulico; se è necessario portare a livello utilizzando **"olio idraulico tipo AGIP OSO 46"**.

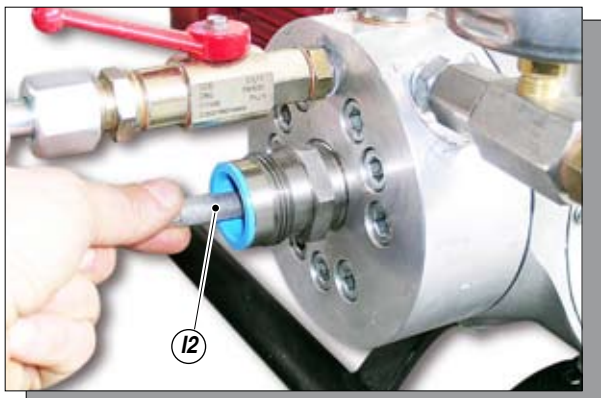


11

## SBLOCCO VALVOLA DI ASPIRAZIONE

In caso di malfunzionamento della pompa effettuare lo sblocco della valvola di aspirazione posta nella testa della pompa operando come segue:

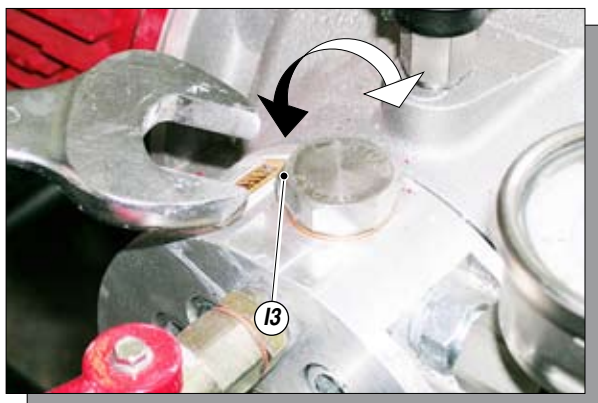
- Smontare l'attacco del tubo di aspirazione e sbloccare la valvola introducendo un tondino rigido (12) di diametro non superiore ai 15 mm.



12

## PULIZIA VALVOLA DI COMPRESSIONE

Quando è necessario smontare la valvola di compressione (13), pulirla con solventi specifici secondo il tipo di vernice utilizzata e rimontare il tutto invertendo l'ordine di smontaggio.



13

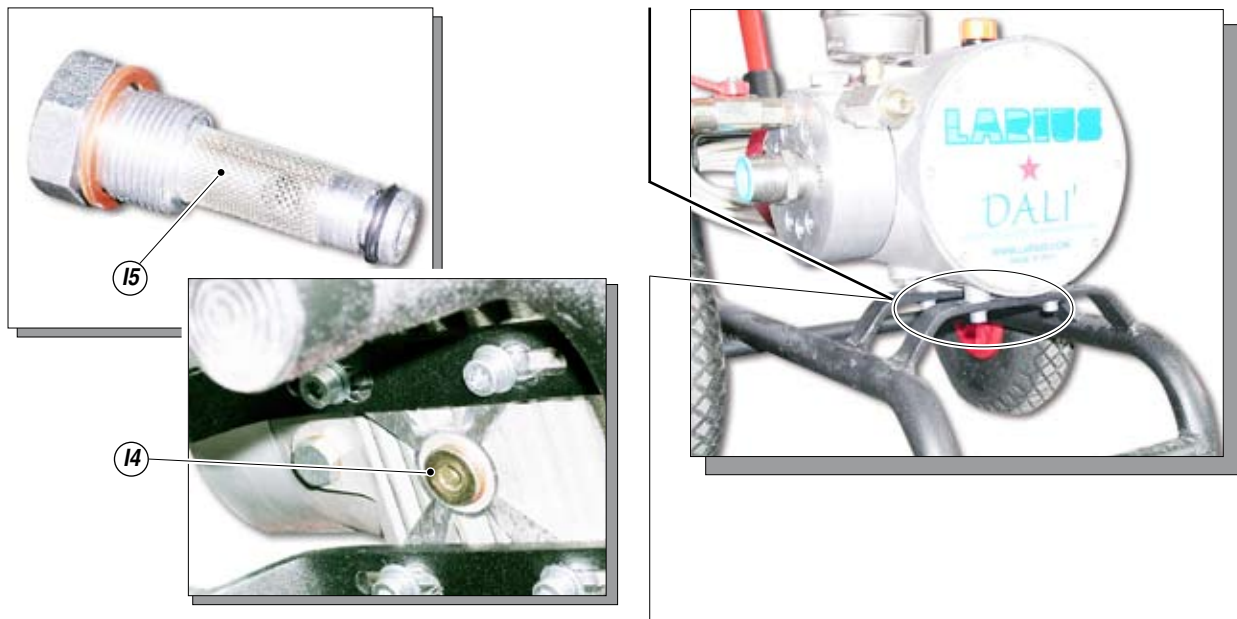


Rispettare l'ordine di montaggio dei componenti.

## SOSTITUZIONE OLIO IDRAULICO

Dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire l'olio della pompa;

- Scaricare l'olio esausto attraverso il **tappo (14)** posto sul fondo del corpo pompa.
- Pulire ed eventualmente sostituire le tenute usurate del tappo.
- Smontare e pulire il filtro (15) posto sul lato del corpo pompa; se necessario sostituire il filtro e le rispettive tenute.
- Rimontare il filtro (15) nella sua sede avvitando a fondo.
- Rimontare il tappo (14).
- Riempire la pompa con l'olio consigliato fino a raggiungere il livello massimo.
- Successivamente sostituire l'olio ogni 250 ore.



### PULIZIA CUFFIA VENTOLA DI RAFFREDDAMENTO MOTORE

Periodicamente pulire la cuffia (16) di protezione della ventola per il raffreddamento del motore per assicurare il massimo raffreddamento.



## L ETICHETTA DI AVVERTENZA

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>LARIUS</b><br/>Apparecchi per verniciatura</p>  <p><b>ATTENZIONE</b></p> <p><b>UTILIZZARE GRUPPI ELETTROGENI CON ALTERNATORE ASINCRONO</b></p> <p><a href="http://www.larius.com">http: www.larius.com</a></p> | <p><b>LARIUS</b><br/>Paint spraying units</p>  <p><b>WARNING</b></p> <p><b>USE POWER UNITS WITH ASYNCHRONOUS ALTERNATOR</b></p> <p>e-mail <a href="mailto:larius@larius.com">larius@larius.com</a></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



## M INCONVENIENTI E RIMEDI

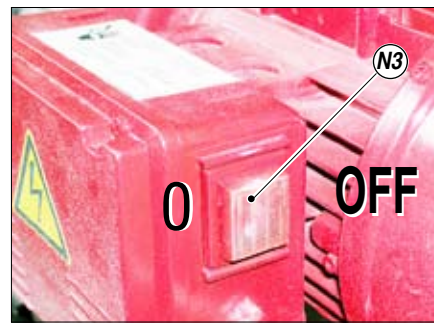
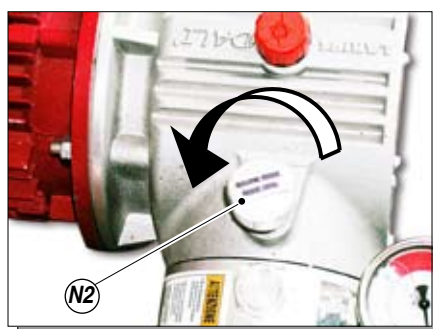
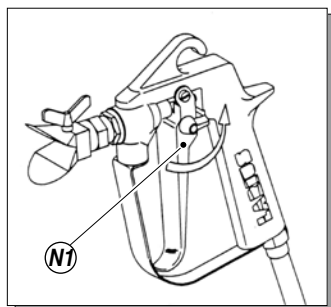
| Inconveniente                                                                                                                                                        | Causa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Soluzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>L'apparecchiatura non si avvia</li> </ul>                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mananza di tensione;</li> <li>Forti cadute di tensione in rete;</li> <li>Interruttore on-off spento;</li> <li>Valvola di regolazione pressione guasta;</li> <li>Scatola comandi elettrici motore guasta;</li> <li>Il prodotto è solidificato all'interno della pompa;</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare l'esatto collegamento alla linea elettrica;</li> <li>Controllare il cavo di prolunga;</li> <li>Accertarsi che l'interruttore on-off sia sulla posizione "on" e ruotare un poco in senso orario la manopola di regolazione della pressione;</li> <li>Verificare ed eventualmente sostituirlo;</li> <li>Verificare ed eventualmente sostituirla;</li> <li>Aprire la valvola di scarico per scaricare la pressione nel circuito e spegnere la macchina. Smontare la valvola di compressione e pulire;</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>L'apparecchiatura non aspira il prodotto</li> </ul>                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Filtro di aspirazione otturato;</li> <li>Filtro di aspirazione troppo fine;</li> <li>L'apparecchiatura aspira aria;</li> </ul>                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulirlo o sostituirlo;</li> <li>Sostituirlo con un filtro a maglia più grossa (<i>con prodotti molto densi togliere il filtro</i>);</li> <li>Controllare il tubo di aspirazione;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>L'apparecchiatura aspira ma non raggiunge la pressione voluta</li> </ul>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Manca il prodotto;</li> <li>L'apparecchiatura aspira aria;</li> <li>La valvola di scarico è aperta;</li> <li>Valvola di aspirazione o di mandata sporca;</li> </ul>                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Aggiungere il prodotto;</li> <li>Controllare il tubo di aspirazione;</li> <li>Chiudere la valvola di scarico;</li> <li>Smontare il gruppo colore;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Nel premere il grilletto la pressione si abbassa notevolmente</li> </ul>                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'ugello è troppo grande o usurato;</li> <li>Il prodotto è troppo denso;</li> <li>Il filtro del calcio pistola è troppo fine;</li> </ul>                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituirlo con uno più piccolo;</li> <li>Se possibile diluire il prodotto;</li> <li>Sostituirlo con un filtro a maglia più grossa;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>La pressione è normale ma il prodotto non viene polverizzato. Fuoriuscita di materiale dalla vite premiguarnizione</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'ugello è parzialmente otturato;</li> <li>Il prodotto è troppo denso;</li> <li>Il filtro del calcio pistola è troppo fine;</li> </ul>                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pulirlo o sostituirlo;</li> <li>Se possibile diluire il prodotto;</li> <li>Sostituirlo con un filtro a maglia più grossa;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>La polverizzazione non è perfetta</li> </ul>                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>L'ugello è usurato;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Sostituirlo;</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



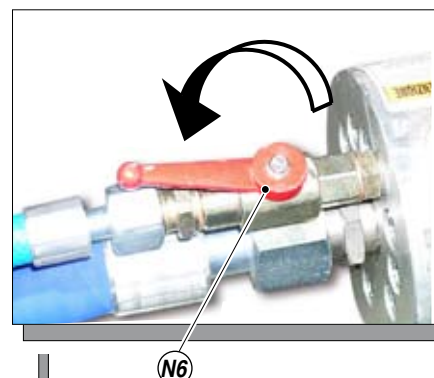
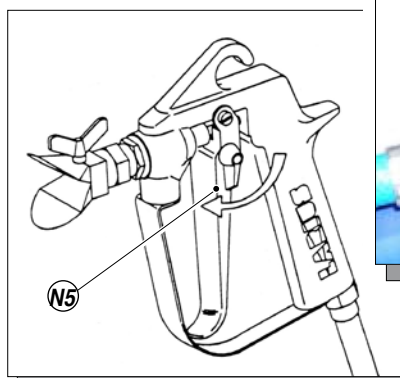
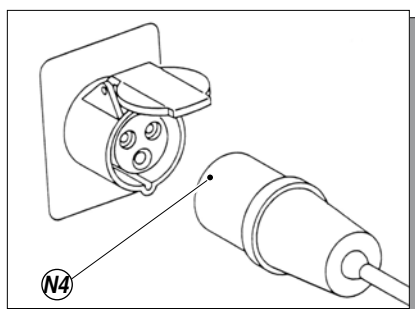
Togliere sempre l'alimentazione elettrica e scaricare la pressione prima di effettuare qualsiasi tipo di controllo o di sostituzione dei particolari della pompa (*seguire la "procedura corretta di decompressione"*).

## N PROCEDURE DI CORRETTA DECOMPRESSIONE

- Inserire il fermo (N1) di sicurezza della pistola.
- Premere l'interruttore (N2) su **OFF (0)** così da spegnere l'apparecchiatura.
- Portare al minimo la valvola (N3) di regolazione pressione (senso antiorario).



- Scollegare il cavo di alimentazione (N4).



- Disinserire il fermo di sicurezza (N5). Puntare la pistola contro il recipiente di raccolta del prodotto e premere il grilletto per scaricare la pressione. Al termine inserire di nuovo il fermo di sicurezza.
- Aprire la valvola di ricircolo (N6) per scaricare la pressione residua.

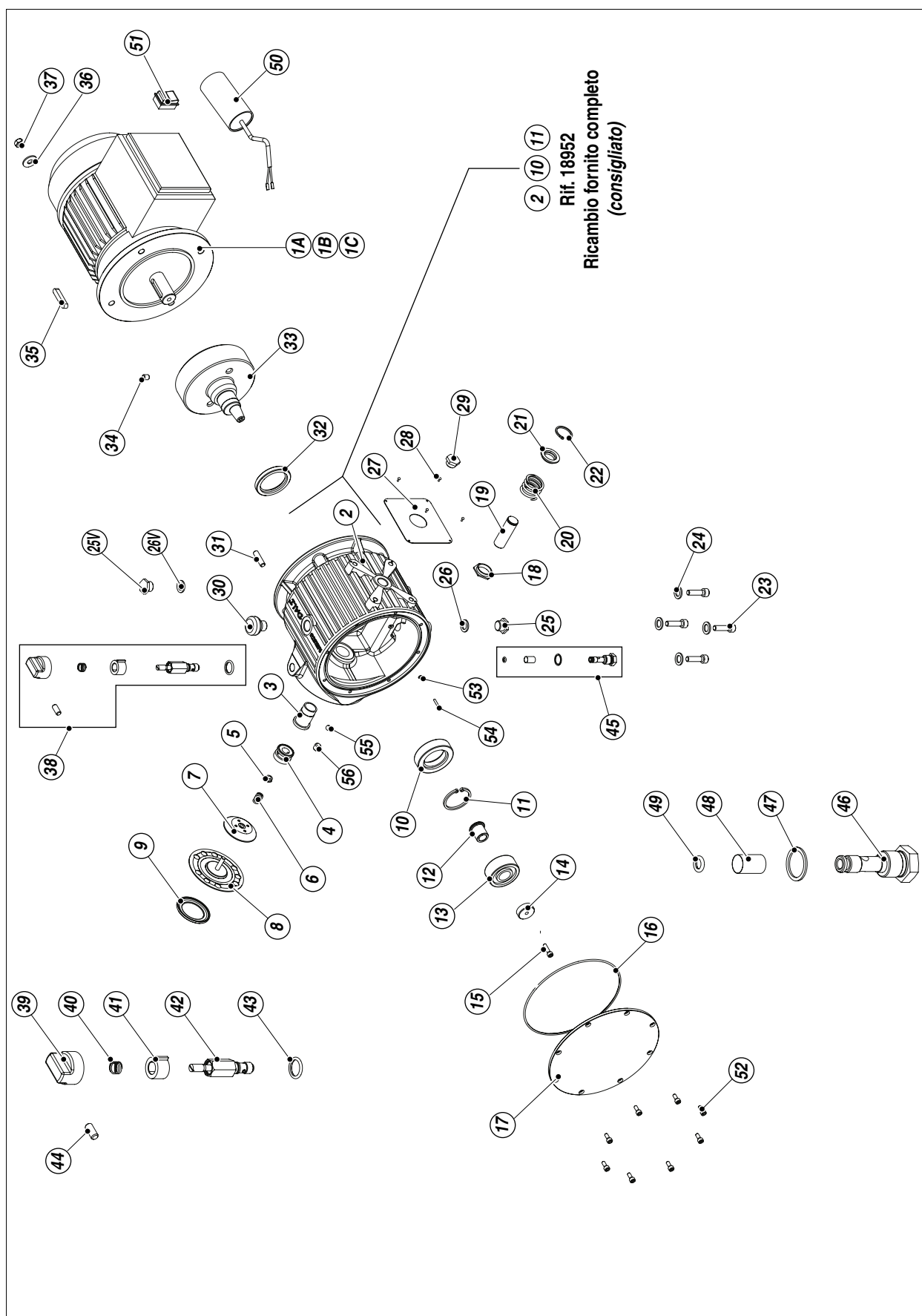


### ATTENZIONE :

Se dopo queste operazioni si sospetta che l'apparecchiatura sia ancora in pressione a causa dell'ugello otturato o del tubo flessibile otturato agire nel seguente modo:

- Allentare molto lentamente l'ugello della pistola.
- Disinserire il fermo di sicurezza.
- Puntare la pistola contro il recipiente di raccolta del prodotto e premere il grilletto per scaricare la pressione.
- Allentare molto lentamente il raccordo di collegamento del tubo flessibile alla pistola.
- Procedere alla pulizia o sostituzione del tubo flessibile e dell'ugello.

# 0 CORPO IDRAULICO COMPLETO

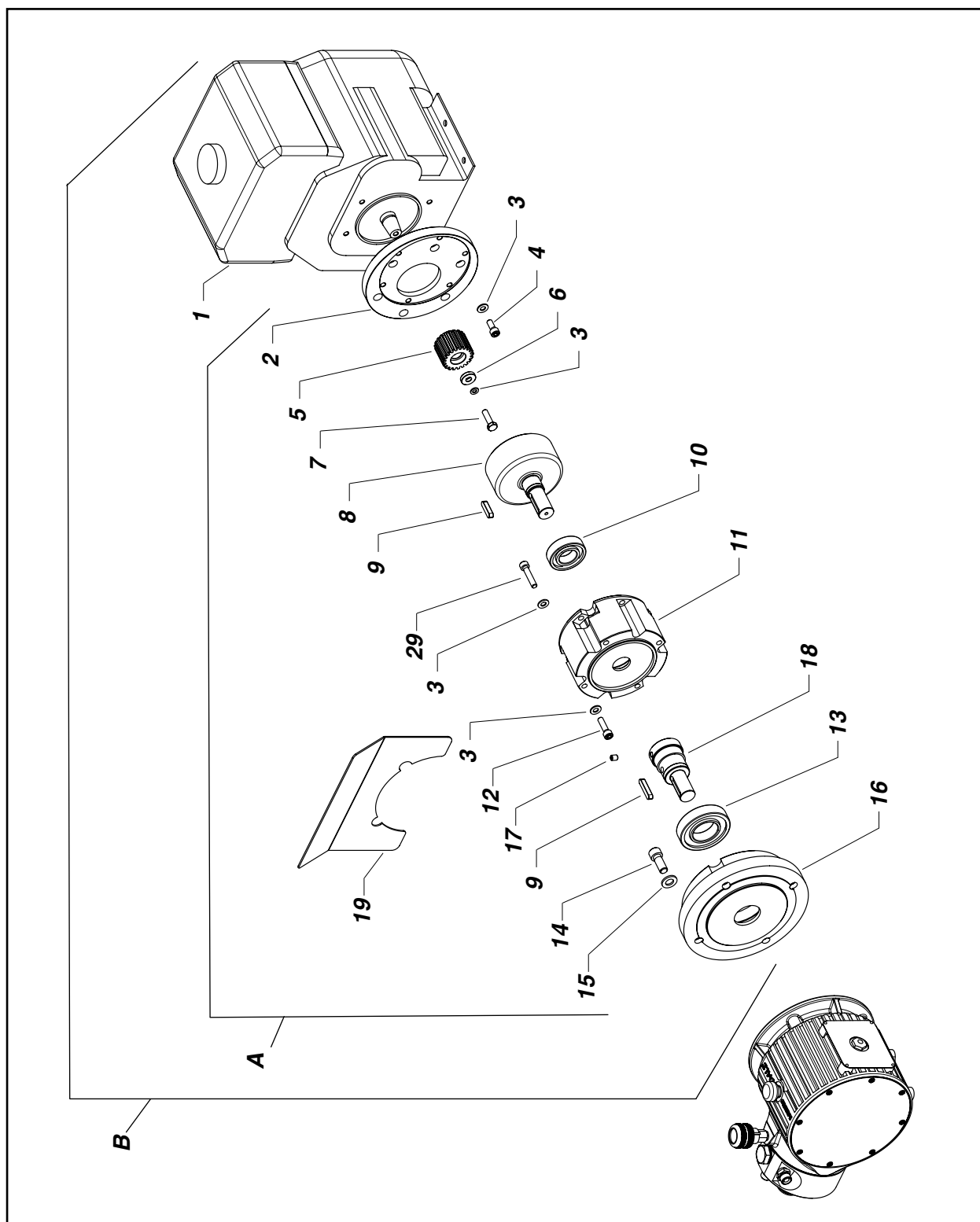


| Pos. | Codice  | Descrizione                                  | Pos. | Codice   | Descrizione                                      |
|------|---------|----------------------------------------------|------|----------|--------------------------------------------------|
| 1A   | 18925   | Motore elettrico monofase 220V 50Hz completo | 27   | 18931    | Targhetta dati 110V 60Hz                         |
| 1B   | 18926   | Motore elettrico monofase 110V 60Hz completo | 27   | 18932    | Targhetta dati benzina                           |
| 1C   | 18924   | Motore elettrico trifase 380V 50Hz completo  | 27   | 18933    | Targhetta dati 380V 50Hz                         |
| 2**  | 18901   | Corpo idraulico                              | 28   | 34020    | Rivetto                                          |
| 3**  | 32018   | Camicia                                      | 29   | 32007    | Spia ispezione olio                              |
| 4    | 32033   | Inserito pistone                             | 30   | 32108    | Tappo                                            |
| 5**  | 91026   | Dado                                         | 31   | 81012    | Prigioniero                                      |
| 6**  | 33002/3 | Molla                                        | 32   | 18909    | Corteco                                          |
| 7**  | 18937   | Distributore olio                            | 33   | 18947    | Assieme eccentrico volano                        |
| 8**  | 33002/1 | Membrana                                     | 34   | 81009    | Grano                                            |
| 9    | 18936   | Inserito membrana                            | 35   | 18919    | Linguetta                                        |
| 10** | 31125   | Cuscinetto                                   | 36   | 33005    | Rondella                                         |
| 11** | 81020   | Anello elastico                              | 37   | 18903    | Dado                                             |
| 12   | 18906   | Boccola                                      | 38   | 32150    | <b>Valvola di regolazione pressione completa</b> |
| 13   | 32026   | Cuscinetto                                   | 39   | 32017    | Manopola                                         |
| 14   | 32027   | Coperchio                                    | 40   | 32017/2  | Molla                                            |
| 15   | 32029   | Vite                                         | 41   | 32016    | Fermo                                            |
| 16   | 18908   | OR                                           | 42   | 32155    | Corpo valvola                                    |
| 17   | 18907   | Coperchio                                    | 43   | 32014    | OR                                               |
| 18** | 32041   | Ghiera di bloccaggio                         | 44   | 32017/1C | Grano                                            |
| 19   | 32019   | Pistone                                      | 45   | 12475    | Assieme filtro olio                              |
| 20   | 32022   | Molla                                        | 46   | 12461    | Filtro                                           |
| 21   | 32021   | Piattello molla                              | 47   | 32010    | Rondella in rame                                 |
| 22   | 32020   | Anello elastico                              | 48   | 258      | Staccio filtro 60 MESH                           |
| 23   | 96031   | Vite                                         | 49   | 32012    | OR                                               |
| 24   | 32024   | Rondella                                     | 50   | 18928    | Condensatore motore 220V 50Hz                    |
| 25   | 32108   | Tappo                                        | 50   | 18929    | Condensatore motore 110V 60Hz                    |
| 25V* | 32108   | Tappo                                        | 51   | 5933     | Interruttore                                     |
| 26   | 33010   | Rondella                                     | 52   | 32032    | Vite                                             |
| 26V* | 33010   | Rondella                                     | 53*  | 5059     | Rondella                                         |
| 27   | 18910   | Targhetta dati 220V 50Hz                     | 54*  | 18567    | Vite                                             |
|      |         |                                              | 55*  | 91915    | Sfera                                            |
|      |         |                                              | 56   | 18946    | Grano                                            |

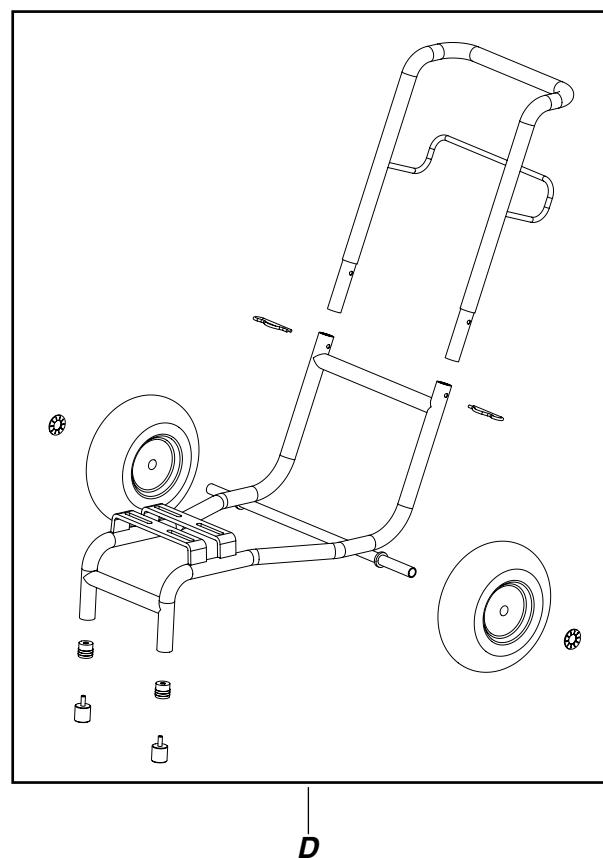
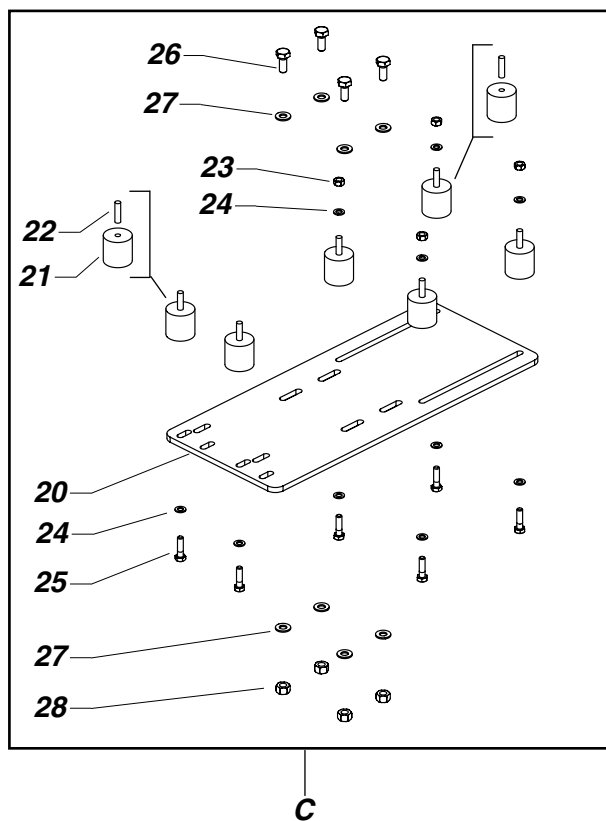
\* Solo nella conformazione verticale

\*\*Pos. 2-3-10-11-18 ricambio fornito completo (*consigliato*) - Rif. 18952

\*\*Pos. 5-6-7-8 membrana completa - Rif. 18904

**P DALÌ A BENZINA - DALÌ LINER**

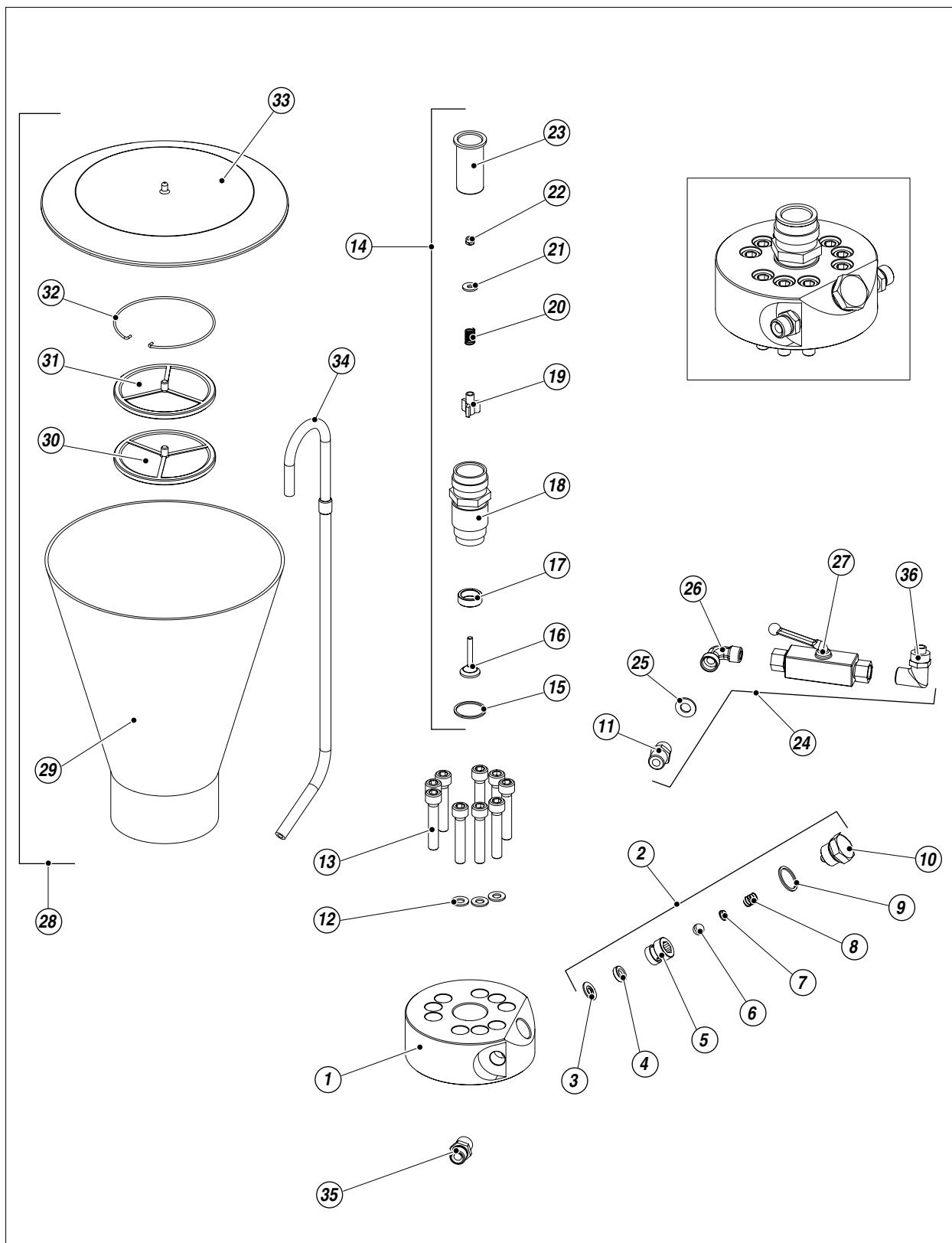




| Pos.         | Codice | Descrizione                                               | Pos.      | Codice | Descrizione          |
|--------------|--------|-----------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------|
| <b>A</b>     | 18260  | Riduzione completa versione membrana benzina              | <b>13</b> | 18267  | Cuscinetto           |
| <b>B+C+D</b> | 18340  | Kit riduzione completa versione Dalì benzina con carrello | <b>14</b> | 18344  | Vite                 |
| <b>B+C</b>   | 18347  | Kit completo per Dalì liner                               | <b>15</b> | 95114  | Rondella             |
| <b>1</b>     | 4415   | Motore                                                    | <b>16</b> | 18268  | Flangia idraulica    |
| <b>2</b>     | 18261  | Flangia motore                                            | <b>17</b> | 81009  | Grano                |
| <b>3</b>     | 34009  | Rondella                                                  | <b>18</b> | 18269  | Riduzione            |
| <b>4</b>     | 96031  | Vite                                                      | <b>19</b> | 18264  | Lamina di riparo     |
| <b>5</b>     | 18262  | Pignone                                                   | <b>20</b> | 18254  | Piastra di fissaggio |
| <b>6</b>     | 18263  | Rondella                                                  | <b>21</b> | 81107  | Antivibrante         |
| <b>7</b>     | 8385   | Vite                                                      | <b>22</b> | 18942  | Perno filettato      |
| <b>8</b>     | 18265  | Campana dentata                                           | <b>23</b> | 52017  | Dado                 |
| <b>9</b>     | 18919  | Linguetta                                                 | <b>24</b> | 32024  | Rondella             |
| <b>10</b>    | 42255  | Cuscinetto                                                | <b>25</b> | 34008  | Vite                 |
| <b>11</b>    | 18266  | Campana di riduzione                                      | <b>26</b> | 95156  | Vite                 |
| <b>12</b>    | 34008  | Vite                                                      | <b>27</b> | 81033  | Rondella             |
|              |        |                                                           | <b>28</b> | 95158  | Dado                 |
|              |        |                                                           | <b>29</b> | 7059   | Vite                 |

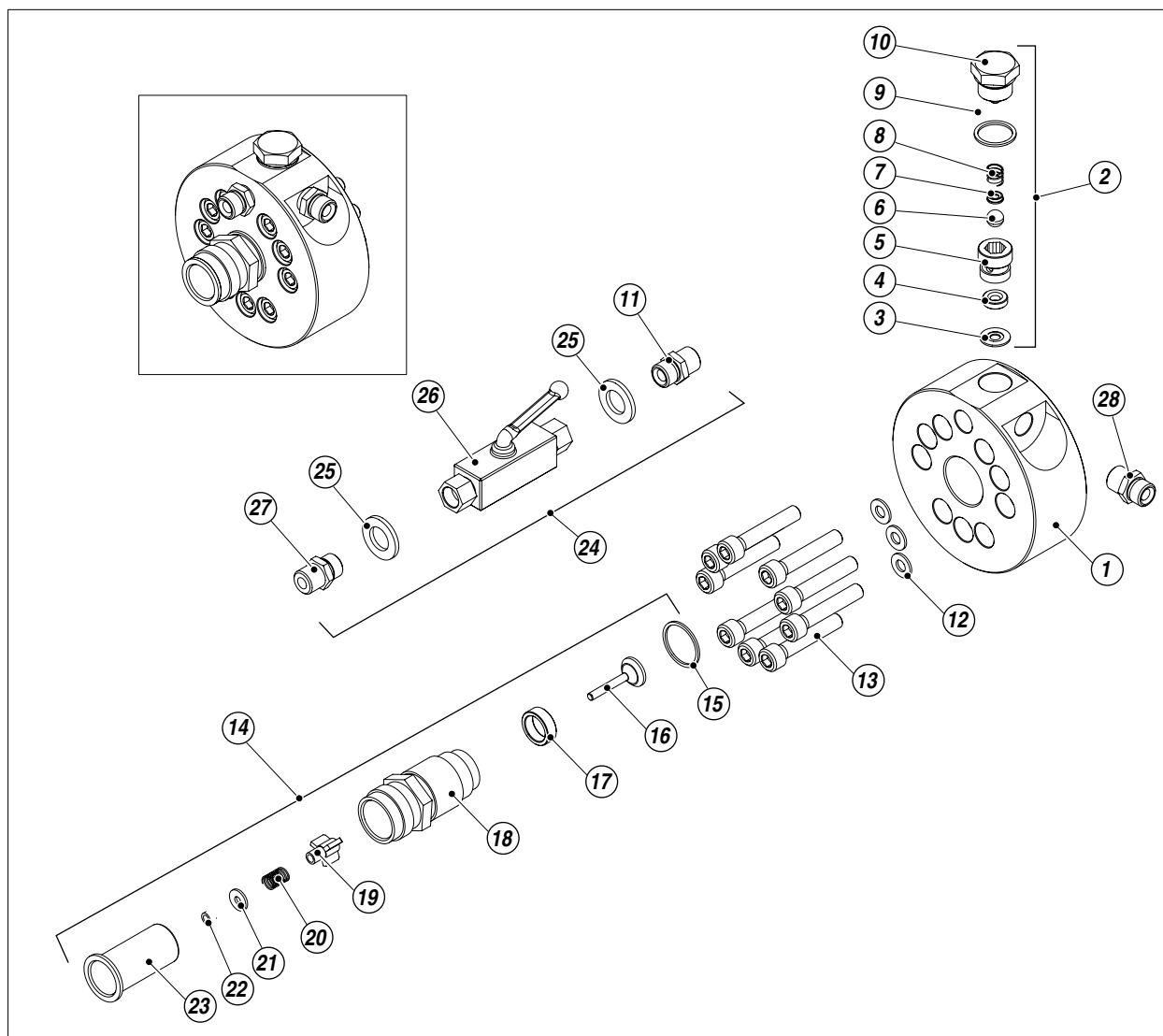
# Q CORPO COLORE COMPLETO

## VERSIONE VERTICALE



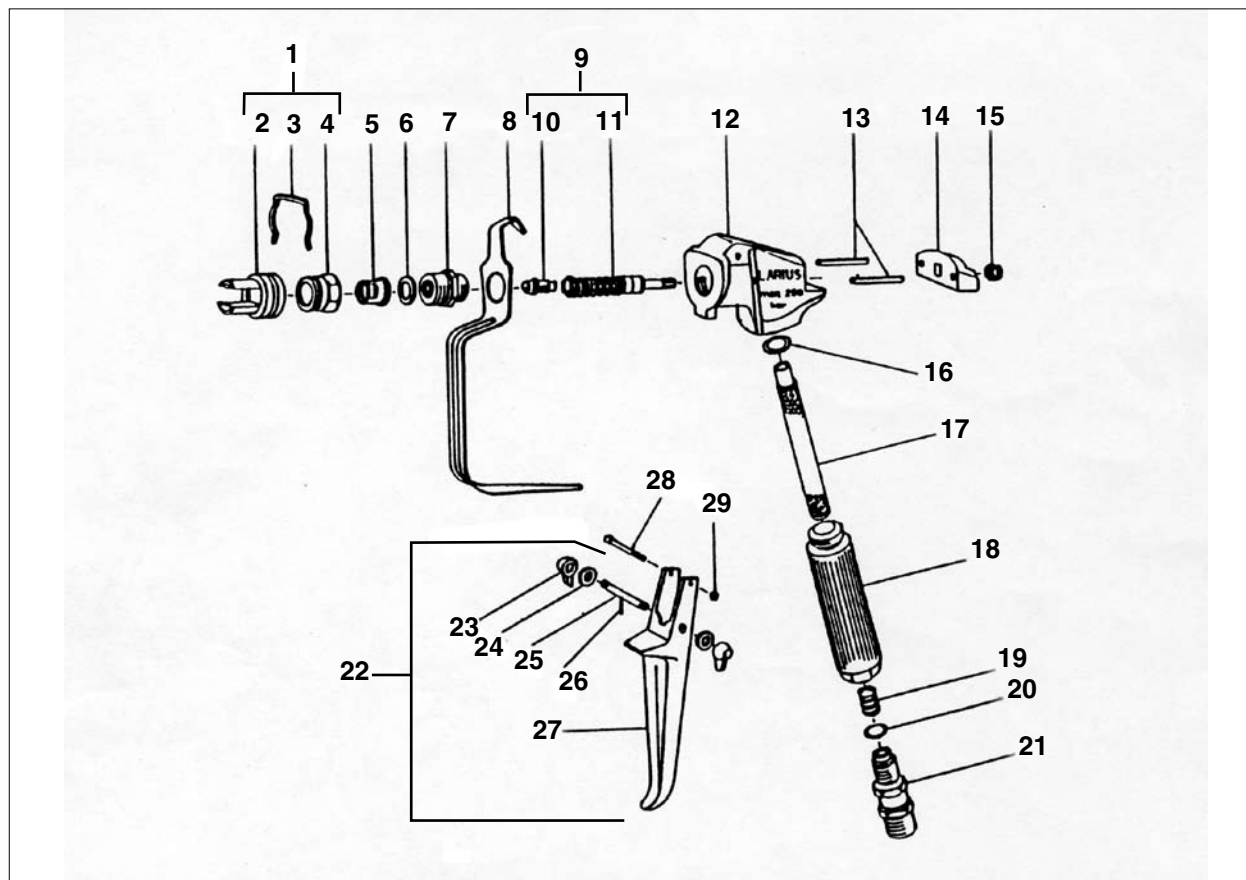
| Pos. | Codice  | Descrizione                   | Pos. | Codice | Descrizione                    |
|------|---------|-------------------------------|------|--------|--------------------------------|
| 1    | 18951   | Corpo colore verticale        | 19   | 33021  | Guida otturatore               |
| 2    | 33033   | <b>Assieme valvola</b>        | 20   | 33022  | Molla                          |
| 3    | 33026   | Guarnizione                   | 21   | 33023  | Rondella                       |
| 4    | 33027/2 | Sede sfera                    | 22   | 33024  | Dado                           |
| 5    | 33027/1 | Sede valvola                  | 23   | 33025  | Camicia di tenuta              |
| 6    | 33028   | Sfera                         | 24   | 18922  | <b>Assieme valvola riciclo</b> |
| 7    | 33029   | Sede molla                    | 25   | 33012  | Rondella                       |
| 8    | 53006   | Molla                         | 26   | 18614  | Gomito                         |
| 9    | 33031   | Anello di tenuta              | 27   | 33013  | Rubinetto                      |
| 10   | 33032   | Dado di bloccaggio            | 28   | 35101  | <b>Assieme serbatoio</b>       |
| 11   | 33011   | Raccordo                      | 29   | 35103  | Serbatoio                      |
| 12   | 33005   | Rondella                      | 30   | 35006  | Filtro fine                    |
| 13   | 33004   | Vite                          | 31   | 35007  | Filtro grosso                  |
| 14   | 33017   | <b>Corpo valvola completo</b> | 32   | 35008  | Anello molla                   |
| 15   | 33018   | Anello di tenuta              | 33   | 55000  | Coperchio                      |
| 16   | 33019   | Otturatore conico             | 34   | 18569  | Tubo di riciclo                |
| 17   | 33020/1 | Sede otturatore               | 35   | 95284  | Raccordo                       |
| 18   | 33020   | Corpo valvola                 | 36   | 4011   | Raccordo                       |

## VERSIONE ORIZZONTALE



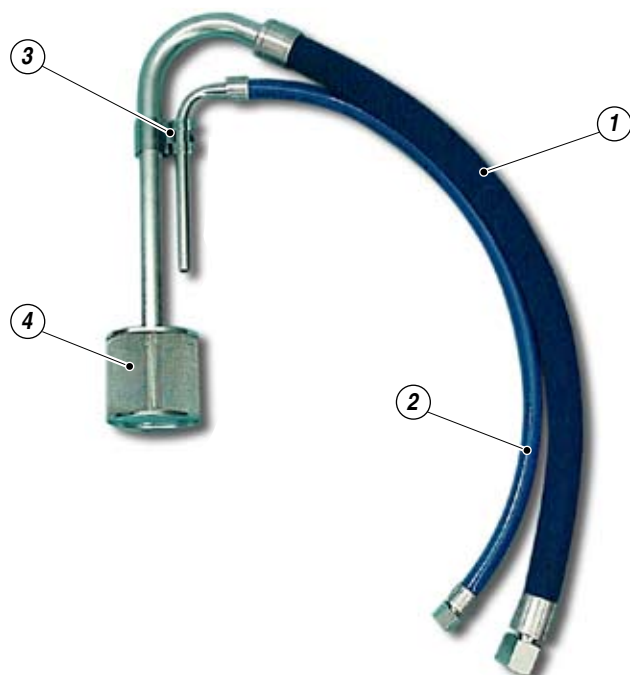
| Pos. | Codice       | Descrizione                   | Pos. | Codice       | Descrizione                    |
|------|--------------|-------------------------------|------|--------------|--------------------------------|
| 1    | 18915        | Corpo colore standard         | 15   | 33018        | Anello di tenuta               |
| 2    | <b>33033</b> | <b>Assieme valvola</b>        | 16   | 33019        | Otturatore conico              |
| 3    | 33026        | Guarnizione                   | 17   | 33020/1      | Sede otturatore                |
| 4    | 33027/2      | Sede sfera                    | 18   | 33020        | Corpo valvola                  |
| 5    | 33027/1      | Sede valvola                  | 19   | 33021        | Guida otturatore               |
| 6    | 33028        | Sfera                         | 20   | 33022        | Molla                          |
| 7    | 33029        | Sede molla                    | 21   | 33023        | Rondella                       |
| 8    | 53006        | Molla                         | 22   | 33024        | Dado                           |
| 9    | 33031        | Anello di tenuta              | 23   | 33025        | Camicia di tenuta              |
| 10   | 33032        | Dado di bloccaggio            | 24   | <b>18922</b> | <b>Assieme valvola riciclo</b> |
| 11   | 33011        | Raccordo                      | 25   | 33012        | Rondella                       |
| 12   | 33005        | Rondella                      | 26   | 33013        | Rubinetto                      |
| 13   | 33004        | Vite                          | 27   | 33015        | Raccordo                       |
| 14   | <b>33017</b> | <b>Corpo valvola completo</b> | 28   | 95284        | Raccordo                       |

# R PISTOLA AD ALTA PRESSIONE AT 250



| Pos. | Codice | Descrizione                   | Pos. | Codice | Descrizione               |
|------|--------|-------------------------------|------|--------|---------------------------|
|      | 11200  | Pistola completa senza ugello | 17   | 11019  | Filtro maglia 200 m       |
| 1    | 11201  | Proteggi dita completo        | 17   | 11036  | Filtro maglia 100 m       |
| 2    | 11031  | Protezione                    | 17   | 11038  | Filtro maglia 50 m        |
| 3    | 11030  | Molletta                      | 18   | 10018  | Impugnatura               |
| 4    | 11033  | Raccordo                      | 19   | 10017  | Molla                     |
| 5    | 00000  | Ugello (vedi lista)           | 20   | 32010  | Guarnizione               |
| 6    | 11003  | Guarnizione                   | 21   | 11015  | Raccordo girevole M16x1.5 |
| 7    | 11202  | Manicotto                     | 21   | 10155  | Raccordo girevole GJ 1/4" |
| 8    | 11006  | Proteggi mano                 | 22   | 11008  | Grilletto completo        |
| 9    | 11203  | Punteruolo completo           | 23   | 11010  | Levetta                   |
| 10   | 11204  | Unità supporto sfera          | 24   | 11011  | Rondelle frenanti         |
| 11   | 11205  | Unità supporto molla          | 25   | 11012  | Perno grilletto           |
| 12   | 11206  | Corpo pistola                 | 26   | 11013  | Spinetta                  |
| 13   | 11207  | Spinetta                      | 27   | 11014  | Grilletto                 |
| 14   | 11208  | Piastrina                     | 28   | 11024  | Vite                      |
| 15   | 11209  | Dado                          | 29   | 11035  | Dado                      |
| 16   | 11020  | Guarnizione                   |      |        |                           |

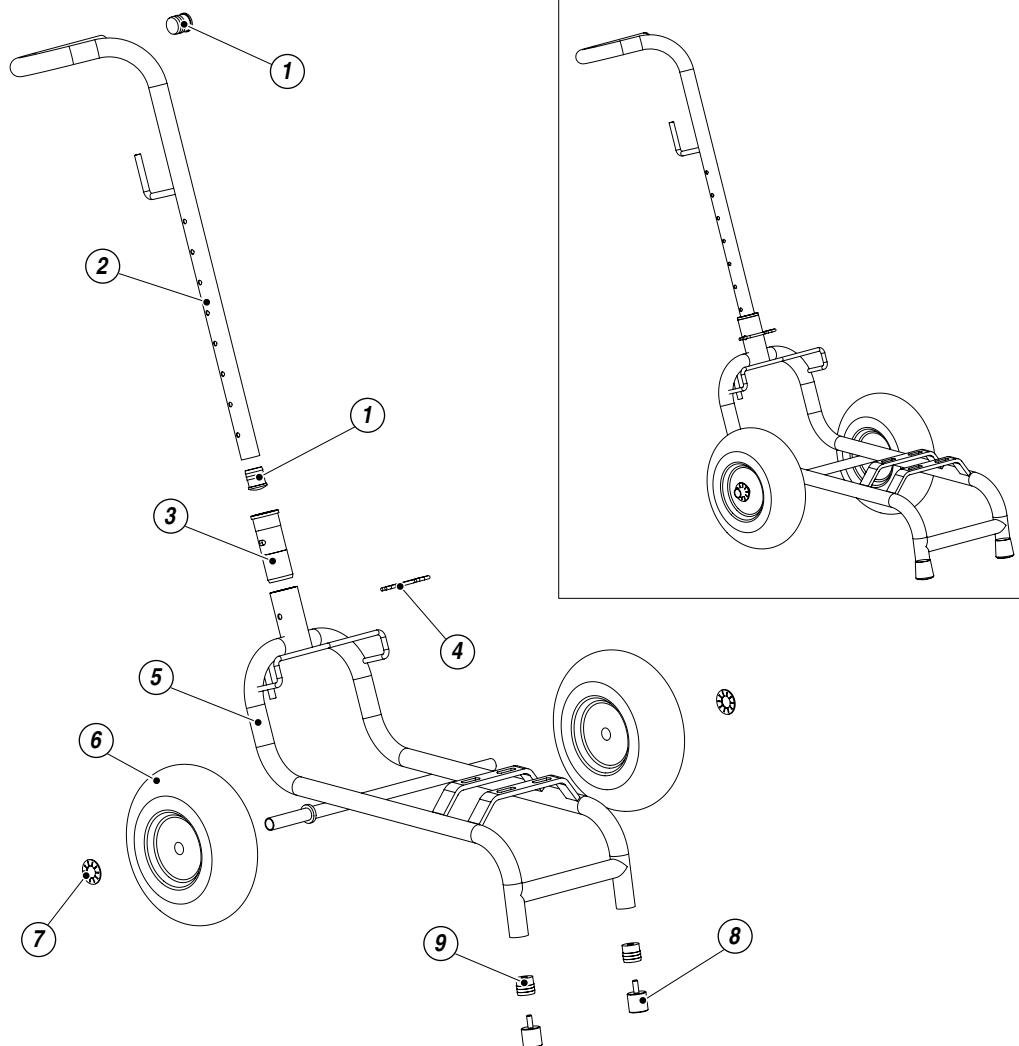


**S SISTEMA DI ASPIRAZIONE**

| Pos. | Codice | Descrizione            |
|------|--------|------------------------|
| -    | 85009  | Sistema di aspirazione |
| 1    | 85010  | Tubo di aspirazione    |
| 2    | 16609  | Tubo di ricircolo      |
| 3    | 18096  | Molla di bloccaggio    |
| 4    | 85012  | Filtro di aspirazione  |

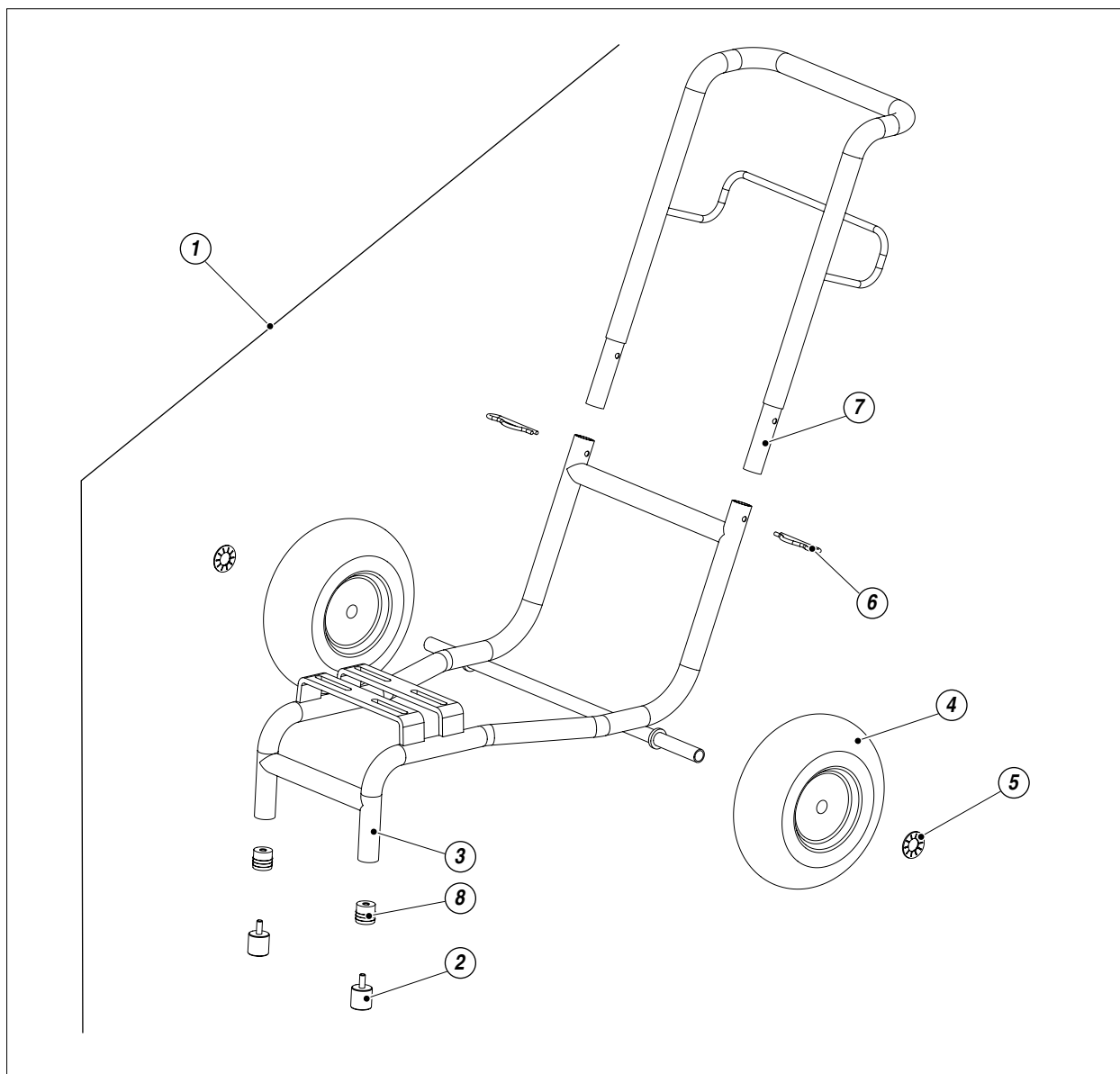
# T CARRELLO

## MOTORE ELETTRICO



| Pos. | Codice       | Descrizione             |
|------|--------------|-------------------------|
| -    | <b>18911</b> | <b>Assieme carrello</b> |
| 1    | 95159        | Tappo                   |
| 2    | 18912        | Manico di presa         |
| 3    | 18914        | Boccola                 |
| 4    | 18902        | Copiglia                |
| 5    | 18913        | Telaio carrello         |
| 6    | 37218        | Ruota pneumatica        |
| 7    | 91047        | Rondella                |
| 8    | 12454        | Piedini                 |
| 9    | 12473        | Tappo                   |

## MOTORE A SCOPPIO



| Pos. | Codice | Descrizione       |
|------|--------|-------------------|
| 1    | 12355  | Assieme carrello  |
| 2    | 12454  | Piedino           |
| 3    | 12710  | Base carrello     |
| 4    | 37218  | Ruota pneumatica  |
| 5    | 91047  | Rondella elastica |
| 6    | 84007  | Copiglia          |
| 7    | 12711  | Manico carrello   |
| 8    | 12473  | Tappo             |

## U ACCESSORI



**Art. 11090:** AT 250 1/4"  
**Art. 11000:** AT 250 M16x1,5



**Art. 35017:** 1/4" - 10 mt  
TUBO ANTIPULSAZIONI



**Art. 270:** FILTRO 100 MESH  
**Art. 271:** FILTRO 60 MESH



FILTRI CALCIO PISTOLA  
**Art. 11039:** Verde (30M) - **Art. 11038:** Bianco (60M)  
**Art. 11037:** Giallo (100M) - **Art. 11019:** Rosso (200M)



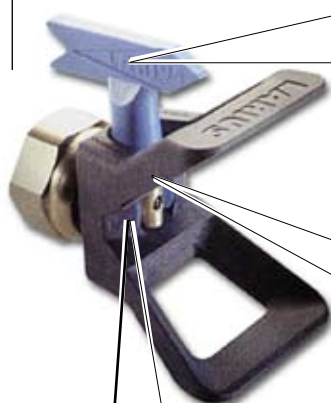
**Art. 147:** MANOMETRO ALTA PRESSIONE M16x1,5  
**Art. 150:** MANOMETRO ALTA PRESSIONE GJ 1/4"



**Art. 85014:** FILTRO 40 MESH - **Art. 85012:** FILTRO 20 MESH  
**Art. 37215:** FILTRO 40 MESH inox - **Art. 37216:** FILTRO 20 MESH inox

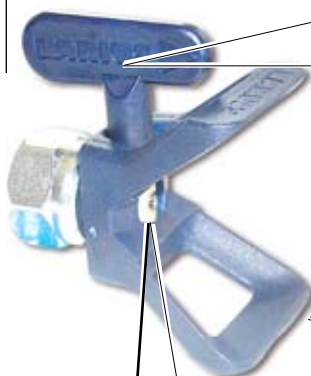


PISTOLA MANUALE LX-T  
**Art. 14310:** UGELLO 4 mm  
**Art. 14311:** UGELLO 6 mm  
**Art. 14312:** UGELLO 8 mm

**FAST-CLEAN****Art. 303: GUARNIZIONE****UGELLO FAST-CLEAN****Art. 300: FAST-CLEAN base UE 11/16x16**

## Codice ugelli

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| 07-20 | 19-60 | 29-80 |
| 07-40 | 21-20 | 31-40 |
| 09-20 | 21-40 | 31-60 |
| 09-40 | 21-60 | 31-80 |
| 11-20 | 23-20 | 33-40 |
| 11-40 | 23-40 | 33-60 |
| 13-20 | 23-60 | 33-80 |
| 13-40 | 25-20 | 39-40 |
| 13-60 | 25-40 | 39-60 |
| 15-20 | 25-60 | 39-80 |
| 15-40 | 27-20 | 43-40 |
| 15-60 | 27-40 | 43-60 |
| 17-20 | 27-60 | 43-80 |
| 17-40 | 27-80 | 51-40 |
| 17-60 | 29-20 | 51-60 |
| 19-20 | 29-40 | 51-80 |
| 19-40 | 29-60 |       |

**SUPER FAST-CLEAN****Art. 18280: GUARNIZIONE****UGELLO SUPER FAST-CLEAN****Art. 18270: SUPER FAST-CLEAN base UE 11/16x16**

## Codice ugelli

|          |          |          |
|----------|----------|----------|
| SFC07-20 | SFC19-60 | SFC29-80 |
| SFC07-40 | SFC21-20 | SFC31-40 |
| SFC09-20 | SFC21-40 | SFC31-60 |
| SFC09-40 | SFC21-60 | SFC31-80 |
| SFC11-20 | SFC23-20 | SFC33-40 |
| SFC11-40 | SFC23-40 | SFC33-60 |
| SFC13-20 | SFC23-60 | SFC33-80 |
| SFC13-40 | SFC25-20 | SFC39-40 |
| SFC13-60 | SFC25-40 | SFC39-60 |
| SFC15-20 | SFC25-60 | SFC39-80 |
| SFC15-40 | SFC27-20 | SFC43-40 |
| SFC15-60 | SFC27-40 | SFC43-60 |
| SFC17-20 | SFC27-60 | SFC43-80 |
| SFC17-40 | SFC27-80 | SFC51-40 |
| SFC17-60 | SFC29-20 | SFC51-60 |
| SFC19-20 | SFC29-40 | SFC51-80 |
| SFC19-40 | SFC29-60 |          |





PROLUNGA

Art. 153: cm 30 - Art. 155: cm 60 - Art. 156: cm 100



PLA 1/4"

+ FAST-CLEAN CON  
UGELLO A SCELTA

Art. 11420-11425-11430: cm 130-180-240

PLA M16x1,5

+ FAST-CLEAN CON UGELLO A SCELTA

Art. 11421-11426-11431: cm 130-180-240



PAINT ROLLER TELESCOPICO

Art. 16988: Rullo con fibra extra lunga

Art. 16997: Rullo con fibra media

Art. 16998: Rullo con fibra rada

Art. 16999: Rullo con fibra lunga

Art. 16780: Estensione 120 - 195 cm



MX 750

MX 1000 E

MX 1100 E

Art. 217550: MX 750 - Art. 217560: MX 1000 E - Art. 217570: MX 1100 E



Art. 12745: SERBATOIO 50 lt

## VERSIONI DALI

**ORIZZONTALE SENZA ACCESSORI**

Rif. 18900: 220V / 50 Hz

Rif. 18920: 110V / 60 Hz

Rif. 18955: 380V / 50 Hz

Rif. 18956: Benzina

**ORIZZONTALE CON ACCESSORI**

Rif. 18957: 220V / 50 Hz

Rif. 18958: 110V / 60 Hz

Rif. 18959: 380V / 50 Hz

Rif. 18960: Benzina

**VERTICALE SENZA ACCESSORI**

Rif. 18961: 220V / 50 Hz

Rif. 18962: 110V / 60 Hz

Rif. 18963: 380V / 50 Hz

Rif. 18964: Benzina

**VERTICALE CON ACCESSORI**

Rif. 18965: 220V / 50 Hz

Rif. 18966: 110V / 60 Hz

Rif. 18967: 380V / 50 Hz

Rif. 18968: Benzina



## POMPE AIRLESS A MEMBRANA



STORM 5 Rif. 38400



GIOTTO Rif. 12450



TORNADO 2 Rif. 16730



VIKING Rif. 18741



EXCALIBUR Rif. 18600



LARIETTE Rif. 50001

COSTRUTTORE:

# LARIUS

23801 CALOLZIOCORTE - LECCO - ITALY - Via Stoppani, 21  
Tel. (39) 0341/62.11.52 - Fax (39) 0341/62.12.43  
E-mail: [larius@larius.com](mailto:larius@larius.com) - Internet <http://www.larius.com>



LINEA DIRETTA

SERVIZIO TECNICO CLIENTI

Tel. (39) 0341/621256  
Fax (39) 0341/621234